

UIA-06-2021 ACCIDENTE DE LA AERONAVE PIPER AIRCRAFT MATRÍCULA TG-JAO 01/04/2021

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Piper Aircraft.

Modelo: PA-46-350P.

Serie: 4636388.

Certificado Tipo: A25SO, revisión No.34 de fecha 17 de diciembre 2020.

Lugar del Accidente: Pista del Aeroclub de Guatemala, municipio de Iztapa, departamento de Escuintla, Guatemala.

Fecha del Accidente: 01 de abril 2,021.

Tipo y Número de Licencia: P.A. Comercial avión No. 3387 DGAC.

Almas a bordo: Una (01).

RESEÑA DEL VUELO:

El día jueves 1 de abril del presente año, la aeronave con matrícula TG-JAO se accidenta, despegando de la pista de Iztapa ubicada en el Aeroclub de Guatemala en el municipio de Iztapa, departamento de Escuintla; de acuerdo a la información del piloto la aeronave es preparada para efectuar el vuelo de retorno a la Capital de Guatemala, al iniciar la carrera de despegue, alcanzó los 68.0 nudos de velocidad sobre la pista, seguidamente se percata de la pérdida de potencia (caída de R.P.M. y Manifold Pressure), por lo que efectúa el procedimiento de abortar el despegue, realizando los procedimientos necesarios para detenerla.

Al detenerse la aeronave al final de la pista sobre la cabecera 27, ya con el motor apagado, el tren de aterrizaje delantero colapsa y una de las aspas de la hélice se fractura debido al peso de la aeronave.

El piloto sale por sus propios medios ileso de la aeronave.

El proceso de Investigación del accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el informe final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la Investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN